



QUIZZ

Daı	ns la liste ci-dessous coche les propositions avec lesquelles tu es d'accord :
	☐ Une smart city est une ville qui ne fonctionne qu'avec des smartphones ?
	□ L'un des objectifs d'une smart city est de rendre la ville plus écologique ?
	□ Une smart-city permet aux habitants de respirer un air moins pollué ?
	☐ Tous les capteurs présents dans les smart city sont fixes et immobiles ?
	□ Les citoyens ont un rôle important dans une smart city ?
	☐ Améliorer la qualité de vie des citoyens est un enjeu important de la smart city ?
	☐ Une smart-city améliore forcément les liens sociaux ?
	☐ Une smart-city permet un développement économique de la ville ?

ACTIVITE 1 : Qu'est-ce qu'un capteur ? Qu'est-ce qu'une smart city ?

Document 1a : définition d'un capteur

Capteur : Dispositif permettant de capter une grandeur physique et de la restituer sous forme d'un signal (souvent électrique).

Source modifiée : https://dictionnaire.lerobert.com/definition/capteur

Document 1b : Le capteur de luminosité

Un capteur de luminosité est composé d'un panneau solaire et en fonction de la quantité de lumière qu'il reçoit, il produira plus ou moins d'énergie. Le soleil envoie des ondes électromagnétiques (lumière) vers la Terre. La lumière est constituée de photons contenant de l'énergie. Lorsqu'un panneau photovoltaïque capte cette énergie, il libère des électrons, et peut donc transformer cela en signal électrique.

Ces capteurs sont popularisés par le fait qu'ils soient utilisés en mécanique automobile, avec un système qui permet l'allumage automatique des phares en fonction du niveau de luminosité extérieur.

Source: https://www.usinenouvelle.com/expo/guides-d-achat/le-top-5-des-capteurs-113



<u>Document 2 a : Réalisation d'un détecteur de présence artisanal avec des matériaux conducteurs et isolants.</u>

Les trombones sont constitués de métal.



Source: manuel de cycle 4 - physique-chimie - BELIN

<u>Document 2 b : Réalisation d'un détecteur de présence artisanal avec une photorésistance</u>



Source: Amandine Carduner, https://express.adobe.com/video/rRouz380jhzUB



Document 3 a : Définition d'une smart-city

Il s'agit d'une ville intelligente, une intelligence basée avant tout sur l'utilisation des Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication (NTIC).

La smart city utilise effectivement les données générées en temps réel par les usagers et par les infrastructures pour permettre une meilleure optimisation des ressources et l'atteinte d'une qualité de vie optimale pour les habitants.

Source modifiée : https://smart-city.eco/

Document 3b: Situation de Santander



Source: http://benoit-et-moi.fr/ete2011/0455009f1b06c3101/0455009f59076aa02.html



Document 3c : la ville aux milliers de capteurs



À Santander, les murs ont des oreilles, les réverbères des yeux, les trottoirs et les poubelles parlent. Les bennes préviennent qu'il est temps de les vider, les pelouses des jardins de Pereda réclament directement un peu d'eau, les places de stationnement avertissent qu'elles sont libres et l'éclairage public s'adapte à la luminosité d'un après-midi d'orage ou d'une nuit de pleine lune. Et cela grâce à des milliers de capteurs cachés sous le bitume, enterrés dans les jardins municipaux, installés sur les mobiliers urbains, mais aussi sur le toit des bus, des taxis et des voitures de polices!

La Commission européenne a retenu en 2010 le projet de la ville portuaire, « Smart Santander » pour devenir le banc d'essai de l'Union en matière de ville intelligente ; un laboratoire vivant, grandeur nature, qui puisse servir à la communauté scientifique d'une part et à la commune elle-même, d'autre part. Cette ville de taille moyenne et peu étendue (180.000 habitants sur 40 km²), un mouchoir de poche aux problèmes chroniques de congestion et de pollution, détient en effet le record mondial de capteurs intelligents : au total, près de 20.000 objets communicants, fixes et mobiles, et même des « capteurs humains », les habitants euxmêmes, grâce à leur smartphone, de leur plein gré et anonymement.

La carte est impressionnante : des milliers de points jaunes, verts, oranges, indiquent le taux de dioxyde de carbone (CO₂) et de dioxyde d'azote (NO₂), la température, la luminosité, l'humidité des sols, les places de parking disponibles, etc. Des capteurs acoustiques en façade mesurent aussi les décibels et aident à dessiner une carte du bruit en temps réel. Sans oublier les répéteurs et autres bornes relais sur les lampadaires qui transmettent les informations, en 3G ou via le réseau de fibre optique de la ville, jusqu'à un grand centre de calcul, qui agrège les données, les traite et les redistribue aux services concernés. Il s'agit de la plus grande infrastructure d'« Internet des objets » au monde, la seule déployée à l'échelle d'une ville entière.

Source modifiée: https://www.latribune.fr/technos-medias/internet/20141107tribe37bf8af2/santander-la-ville-aux-20-000-capteurs-modele-du-smart-city-europeen.html

FICHE ACTIVITÉS

En quoi les smart city peuvent-elles être le modèle des villes idéales du futur ?



L'activité 1 en questions

1 – Quelle est la grandeur physique captee par le capteur de lumiere et sous la forme de que signal la restitue-t-il ?
2 – D'après le document 2a, expliquer comment fonctionne le capteur de présence artisana constituants de matériaux isolants et conducteurs.
3 – D'après le document 2b, expliquer comment varie l'intensité du courant lorsque la photorésistance est de moins en moins éclairée ?
4 — Expliquer le fonctionnement du détecteur de présence artisanal avec une photorésistance
5 – Situer Santander.

FICHE ACTIVITÉS

En quoi les smart city peuvent-elles être le modèle des villes idéales du futur ?



de ce nombre ?
7 – Où sont situés les différents capteurs présents dans la smart-city de Santander ?
8 – Que permettent de mesurer les différents capteurs situés dans la ville de Santander ?
9 – Que deviennent les informations une fois mesurées par les différents capteurs ?



ACTIVITE 2: Pourquoi construire des smart-city?

Document 1 : Les objectifs de la création d'une smart city

APPORTS D'UNE DÉMARCHE SMART CITY

Rappelons que la concrétisation d'une démarche Smart City a évidemment comme objectif ultime d'assurer la performance globale de votre territoire et, in fine, sa durabilité grâce à un équilibre entre :

- 1. développement social et qualité de vie ;
- 2. développement et prospérité économique ;
- 3. respect environnemental 8.

Ces trois objectifs permettent à votre ville d'acquérir des avantages tels que :

- Une meilleure qualité de vie et un développement social sur le territoire :
 - modification de la relation entre le gouvernement et le citoyen;
 - réponses plus rapides aux besoins de vos citoyens ;
 - monitoring en temps réel permettant l'utilisation d'alertes concernant des incendies, des inondations, des problèmes liés à la mobilité, etc.;
 - Contribution au développement durable et à la préservation de l'environnement :
 - optimisation de la gestion des ressources naturelles et de l'énergie;
 - meilleure gestion de vos déchets;
 - amélioration de la qualité de l'air notamment via une optimisation de la mobilité au sein de votre commune;
 - diminution de votre impact environnemental grâce, entre autres, à l'optimisation énergétique et l'utilisation de nouveaux matériaux pour la rénovation et/ou la construction de bâtiments;
 - etc.

- création d'une vue d'ensemble de votre ville, de ses infrastructures et de ses réseaux;
- amélioration de vos services (mobilité, santé, etc.) par le partage de données;
- meilleure inclusion sociale :
- etc.
- · Développement et prospérité économique :
 - gestion plus efficace de votre ville notamment via un gain de temps et une augmentation de l'efficacité du travail grâce aux technologies et à leur interopérabilité;
 - création d'infrastructures modernes et optimisées ;
 - stimulation de l'innovation;
 - réduction des investissements financiers ;
 - réduction des coûts grâce aux infrastructures partagées ;
 - création d'un environnement propice pour attirer de nouveaux talents dans votre ville et créer de nouveaux emplois;
 - etc.

Source: https://orbi.uliege.be/bitstream/2268/214406/1/smart-city-le-guide-pratique.pdf

<u>Document 2 : Intérêts économiques et sur la qualité de vie des habitants de la smart-city de Santander.</u>

Luis Muñoz, professeur à l'Université de Cantabrie et coordinateur scientifique du projet, l'opérateur Telefonica étant le coordinateur technique explique : « Nous nous sommes rendu compte que les capteurs ne font pas tout : il faut la participation des citoyens. Nous avons donc développé des applications mobiles gratuites pour recourir au "crowdsourcing" [production participative, littéralement par la foule] », confie cet expert des réseaux télécoms.

En quoi les smart city peuvent-elles être le modèle des villes idéales du futur ?

FICHE ACTIVITÉS



Une application de réalité augmentée (pour Android et iPhone), permet de visualiser en temps réel des informations sur les bus, les magasins, les vélos en libre-service, les monuments historiques, accéder aux caméras de circulation ou des plages, etc.

Avec l'application « Pulsa de la ciudad », les habitants volontaires envoient toutes les trois minutes leurs informations de localisation et des données environnementales ; ils peuvent recevoir des alertes de pic de pollution par exemple. Tout cela produit un volume de données colossal : ce sont ainsi 200.000 data environnementales, 50.000 signalements de stationnement et plus de 6.000 relevés des capteurs humains qui sont collectés chaque jour.

Dans l'ensemble, la municipalité a enregistré un retour sur investissement rapide et des économies significatives sur les services de voirie. Par exemple en matière d'efficacité énergétique : la régulation automatique de l'éclairage public du parc de las Llamas et en bord de plage, grâce à des radars détecteurs de présence, a permis de réaliser des économies de plus de 40%. Une expérimentation est aussi en cours pour la gestion de l'eau, afin de ne plus arroser à horaire fixe mais en fonction des besoins. Autre résultat concluant : les embouteillages auraient été réduits de 80 % !

Enfin, « Smart Santander » a eu un impact économique positif sur la région, attirant de grandes entreprises comme IBM et NEC, favorisant de nouveaux partenariats public-privé.

Source modifiée: https://www.latribune.fr/technos-medias/internet/20141107tribe37bf8af2/santander-la-ville-aux-20-000-capteurs-modele-du-smart-city-europeen.html

<u>Document 3 : Quelques chiffres et estimations des avantages de la smart city en</u> Australie



Source: https://orbi.uliege.be/bitstream/2268/214406/1/smart-city-le-guide-pratique.pdf



Document 4 : L'open data (« donnée ouverte »)

L'Open data désigne des données numériques ouvertes, accessibles, disponibles, redistribuables, réutilisables et d'usage universel. Il repose sur des fondements philosophiques et juridiques. Son intérêt est lié au big data.

Ces contenus peuvent être diffusés par des services publics, des associations ou des entreprises privées. Dans un contexte culturel, l'open data répond à une philosophie du partage du savoir avec le plus grand nombre.

L'Open data accroît la transparence et permet aux citoyens de vérifier à quoi sont consacrés les impôts, de mesurer la pollution et le gaspillage des ressources. À l'heure de l'habitat passif et de la ville intelligente et durable, l'ouverture des données numériques favorise la démocratie locale.

L'Open data favorise l'accès à la connaissance partout dans le monde. Elle est très utile pour les pays pauvres qui souffrent de retard en matière éducative. Elle stimule la recherche à moindre coût en sciences humaines ou expérimentales.

Source modifiée: https://www.futura-sciences.com/tech/definitions/internet-open-data-15502/

Document 5 : La pollution de l'air



Source: https://www.youtube.com/watch?v=o_2eJyCUsUM

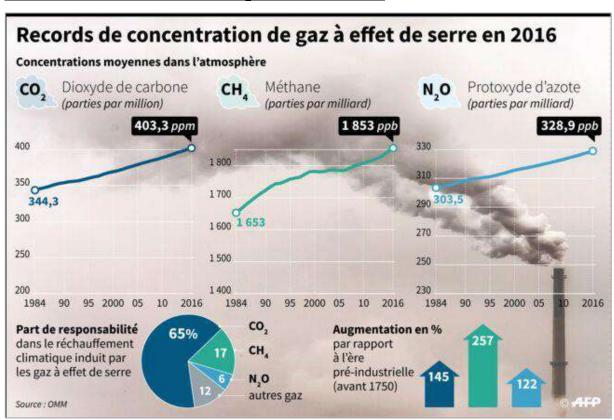


Document 6 : le changement climatique



Source: https://www.youtube.com/watch?v=T4LVXCCmIKA

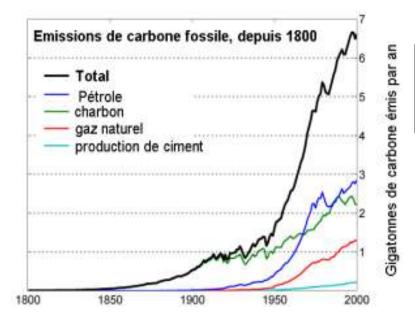
Document 7 : concentration en CO₂ dans l'atmosphère



Source: https://www.geo.fr/environnement/climat-nouveau-record-de-concentration-de-co2-dans-l-atmosphere-180677



Document 8 : émissions de carbone fossile



1 giga correspond à un milliard 1 Gt = 1 000 000 000 t 1 tonne = 1000 kg

Source: http://www.axessqualite.fr/rechauffementclimatique.html

Document 9 : Le secteur du bâtiment, vers la transition énergétique ?

Si le secteur du bâtiment est à l'origine de près de 40% des émissions de CO₂ liées à l'énergie selon le rapport 2017 de l'ONU Environnement, le potentiel de réduction est considérable. En effet, des centaines de millions de tonnes d'émissions carbone émanant des habitations pourraient être économisées d'ici 2050. Cela est en partie possible grâce au développement des bâtiments intelligents.

Les bâtiments intelligents intègrent de plus en plus dans leur fonctionnement les nouvelles technologies de l'information et de la communication (NTIC) et s'appuient sur des réseaux électriques intelligents, les Smart Grids. Ces derniers facilitent l'intégration des énergies renouvelables au réseau. Cet écosystème optimise la consommation énergétique grâce à un pilotage coordonné, automatisé et à distance des équipements du bâtiment.

Les <u>solutions</u> de surveillance de la qualité de l'air intérieur contribuent à cette optimisation énergétique. Les capteurs peuvent intégrer jusqu'à 6 polluants à mesurer (monoxyde de carbone CO, dioxyde de carbone CO₂, formaldéhydes HCHO, composés organiques volatiles COV, dioxyde d'azote NO₂, particules fines PM₁, PM_{2.5}, PM₁₀...) en plus des paramètres environnementaux (température, humidité, pression) et être connectés à internet via n'importe quel mode de communication (Wi-Fi, 3/4G, LoRa, LTE-M etc.) pour la gestion et l'accès aux données. Les stations connectées s'intègrent très facilement aux plateformes de Gestion Technique des Bâtiments et Smart Building et peuvent piloter à distance des systèmes de ventilation en fonction de la qualité de l'air intérieur. Tout en préservant le confort des habitants, elles peuvent aussi permettre de réduire les dépenses énergétiques des consommateurs finaux. Les bâtiments intelligents améliorent ainsi le confort de vie mais allègent aussi les factures d'énergie.

Source modifiée : https://ecomesure.com/fr/actualites/les-batiments-intelligents-uneopportunite-pour-la-transition-energetique



L'activité 2 en questions

1 - Quels sont les 3 principaux objectifs d'une smart city ?
2 - Montrer que la smart city de Santander permet un développement économique de la ville.
3 - Donner des exemples montrant que les smart city (à Santander ou en Australie) permetten d'améliorer la qualité de vie des habitants au quotidien et au niveau de leur santé.
4 - Qu'est-ce que l'open data ?
5 - En quoi l'open data est-elle indispensable dans une smart city ? Donner des exemples.
6 - Quelles sont les activités présentent dans les villes qui libèrent beaucoup de dioxyde de carbone dans l'atmosphère ?

						,
	ICH			\sim	 	-
_		_	^	- 1	 ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	_
	•	_	_	•	 	

En quoi les smart city peuvent-elles être le modèle des villes idéales du futur ?



Terre ? Quelles sources d'énergie fossile sont principalement responsables de ce chiffre ? 8 - Entre 1984 et 2016, quelle a été l'augmentation, en pourcents, de la concentration de dioxyde de carbone dans l'atmosphère ? 9 - Quel est l'effet du dioxyde de carbone sur la Terre ? 10 - Citer 4 conséquences du réchauffement climatique qui sont néfastes pour la Terre et ses habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	
8 - Entre 1984 et 2016, quelle a été l'augmentation, en pourcents, de la concentration de dioxyde de carbone dans l'atmosphère ? 9 - Quel est l'effet du dioxyde de carbone sur la Terre ? 10 - Citer 4 conséquences du réchauffement climatique qui sont néfastes pour la Terre et ses habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	
8 - Entre 1984 et 2016, quelle a été l'augmentation, en pourcents, de la concentration de dioxyde de carbone dans l'atmosphère ? 9 - Quel est l'effet du dioxyde de carbone sur la Terre ? 10 - Citer 4 conséquences du réchauffement climatique qui sont néfastes pour la Terre et ses habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	•
dioxyde de carbone dans l'atmosphère ? 9 - Quel est l'effet du dioxyde de carbone sur la Terre ? 10 - Citer 4 conséquences du réchauffement climatique qui sont néfastes pour la Terre et ses habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	
10 - Citer 4 conséquences du réchauffement climatique qui sont néfastes pour la Terre et ses habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	dioxyde de carbone dans l'atmosphère ?
10 - Citer 4 conséquences du réchauffement climatique qui sont néfastes pour la Terre et ses habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	·
habitants. 11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	
11 - Sachant que les appareils de chauffages dans les villes fonctionnent principalement au gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	
gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de	
dioxyde de carbone dans l'air de la ville ?	gaz ou au bois et que les carburants des voitures et camions sont des dérivés du pétrole expliquer en quoi les smart city ont un rôle important sur la diminution des émissions de dioxyde de carbone dans l'air de la ville ?



ACTIVITE 3: Bilan et limites des smart-city?

Document 1 : Le big data et l'open data

Améliorer la performance énergétique d'une maison, anticiper la prochaine crise économique ou même prévoir une épidémie : voilà quelques-unes des possibilités offertes par le big data. En s'appuyant sur la collecte massive de données numériques, rendue notamment possible grâce aux data centers, le big data permet une analyse plus fine du monde qui nous entoure. Le mouvement d'open data, insufflé par les pouvoirs publics et qui tend à favoriser la transparence par la libération des données, n'a fait qu'amplifier le phénomène.

Le big data est une révolution dans la manière dont nous autres, humains, comprenons et donnons du sens à la réalité qui nous entoure. Dans le passé, à cause des contraintes de collecte et d'analyse des données, nous avons dû étudier de petits sous-ensembles, des échantillons de réalité ; puis, extrapoler l'ensemble à « tout », en espérant que ce « tout » fonctionne identiquement à l'échantillon. Mais, cela nous limitait à l'utilisation d'un certain nombre de méthodologies. De plus, nous nous concentrions sur la qualité de la donnée plutôt que sur sa taille. Notre capacité à collecter et analyser un grand nombre de données évolue et nous devenons capables de discerner la réalité « à l'échelle », dans toute sa complexité et son dynamisme. Et cette révolution touche tous les aspects de la vie, de la société et tous les secteurs de notre économie : la politique et la citoyenneté via les plateformes open data (des plateformes de données ouvertes) ; l'urbanisation et l'énergie à travers différents capteurs connectés ; le e-business grâce à l'accès à un nombre croissant de données sur ses consommateurs.

Dans le secteur de l'open data, il convient également de prendre en compte des problématiques d'anonymisation des données personnelles. Les données humaines doivent pouvoir être protégées et le big data pose évidemment des questions éthiques, dont découlent certaines problématiques techniques : comment rendre des données anonymes ? Comment, le cas échéant, les « réidentifier » ? Ces défis technologiques ne peuvent être minimisés. Les sciences de l'informatique permettent notamment le développement d'algorithmes spécialisés dans le traitement et l'analyse des données.

Source modifiée : https://www.futura-sciences.com/tech/dossiers/internet-big-data-boom-donnees-numeriques-1936/

<u>Document 2 : Géolocalisation et données personnelles</u>

Google Maps et toutes les applications de smartphones exploitant une fonction de géolocalisation en savent bien plus sur vous que l'endroit où vous vous trouvez.

Une nouvelle étude réalisée par des chercheurs en informatique met en évidence la quantité surprenante et inquiétante de données personnelles collectées par des applications activant la géolocalisation. Lorsque vous autorisez par exemple <u>Google Map</u> à utiliser votre localisation, l'application n'est pas seulement au courant de l'endroit dans lequel vous vous situez. Au passage, elle récolte d'autres informations, parfois très privées. Ainsi, l'application a pu enregistrer des données relatives à la santé des utilisateurs, à leurs goûts, à leur situation financière, ou encore à leur religion. Toutes ces informations permettent

En quoi les smart city peuvent-elles être le modèle des villes idéales du futur ?

FICHE ACTIVITÉS



à l'application d'en savoir plus sur la personnalité et les habitudes des utilisateurs. Et bien sûr, ces informations peuvent servir ensuite par exemple à mieux cibler les publicités envoyées aux utilisateurs.

Source modifiée : https://www.tomsguide.fr/les-applications-de-geolocalisation-collectent-aussi-des-donnees-tres-personnelles-sur-vous/

Document 3: Exclusion sociale et smart city

Si l'on compare la ville actuelle avec les territoires d'antan, la cohésion sociale tend à disparaître.

Pourtant, la promesse autour de la ville intelligente ou <u>smart city</u> est entre autres de favoriser l'inclusion sociale et le mieux vivre ensemble.

Le numérique notamment, central dans la smart city, amène à aider tous les citadins dans leur mobilité ou au quotidien à travers une multitude de téléservices. Cela implique bien sûr que les usagers aient accès aux outils informatiques et sachent également s'en servir...

En effet, l'accès et/ou la manipulation des nouvelles technologies utilisées avec la smart city pose problème pour une partie de la population : classes sociales en difficulté, personnes âgées, souffrant d'un handicap etc.

Source modifiée : https://smart-city.eco/exclusion-sociale/

Document 4 : La nomophobie

Selon une étude publiée en 2018, plus de 60 % des Français déclarent ne pas pouvoir se passer de leur téléphone pendant toute une journée. L'un des comportements addictifs liés à l'utilisation du téléphone portable porte désormais un nom, la nomophobie (addiction au téléphone portable).

Source modifiée: https://www.anxiete.fr/addiction-au-telephone-portable-risques/

<u>Document 5 : Les troubles engendrés par la nomophobie</u>



Source: https://www.youtube.com/watch?v=khFHTabOy3U



Document 6: "I Forgot My Phone" ("J'ai oublié mon téléphone")



Le court-métrage "I Forgot My Phone" ("J'ai oublié mon téléphone"), réalisé et interprété par Charlene de Guzman, dépeint à quel point nous sommes devenus bêtement accros à nos écrans et victimes de <u>nomophobie</u>. Nul besoin de mots pour comprendre ce reproche envers les amis, la famille, et l'amoureux de l'actrice, qui s'accrochent à leurs écrans tactiles et oublient la valeur du vrai contact humain.

Source modifiée: https://www.huffingtonpost.fr/2015/01/30/video-smartphone-film-animation-deprimant_n_6573602.html

<u>Document 7 : "Les nouvelles technologies nous polluent", Christophe André.</u>

Les nouvelles technologies nous permettent-elles d'aller à l'essentiel – en nous offrant la possibilité de communiquer plus vite, de trouver rapidement les informations – ou, au contraire, seraient-elles une nouvelle forme d'aliénation ?

Réponse de Christophe André, psychiatre à l'hôpital Sainte-Anne, à Paris :

" Ces deux dimensions coexistent : augmentation de nos capacités et aliénation de notre identité. Mais aujourd'hui, on nous survend les bénéfices des nouvelles technologies, en négligeant ou en masquant leurs inconvénients. Or, il y en a beaucoup, études à l'appui.

Pourtant, ces moyens de communication sont un formidable outil de libération, de connaissance, de réflexion, d'échanges à condition que nous en ayons un bon usage, ce qui n'est pas le cas pour le moment. Car ces nouvelles technologies commencent par nous rendre dépendants. Il ne faut pas oublier qu'elles nous ont été imposées, et non proposées, par le biais de stratégies marketing ultra efficaces, qui nous ont mis d'emblée dans un rapport de désir – « Moi aussi, il me le faut » – et de soumission – « Je ne peux plus m'en passer ». Les écrans ont envahi l'intégralité de nos vies, et nous sommes avec eux dans une relation addictive : nous consultons nos mails à tout moment, nous ne sortons jamais sans notre téléphone portable, nous sommes perdus sans nos GPS.

Il ne faut pas revenir en arrière, ces technologies sont une forme de progrès. Mais on sait aujourd'hui que le progrès comporte aussi une face sombre. Nous pouvons perdre notre humanité en devenant des hyper-connectés sans recul. Réfléchissons à ce qui nous rend heureux, aux plus beaux moments de notre vie : est-ce que ce sont des moments passés devant l'écran ? Bien sûr que non ! Notre bonheur est fait de choses simples et fondamentales : des liens réels avec d'autres humains, des moments passés dans la



nature, des instants de calme, de récupération, de réflexion... Dans ces moments-là, non seulement les nouvelles technologies ne sont pas indispensables, mais elles sont indésirables."

Source modifiée: https://www.psychologies.com/Moi/Se-connaitre/Comportement/Articles-et-Dossiers/Aller-a-l-essentiel/Christophe-Andre-Les-nouvelles-technologies-nous-polluent

Document 8: Les datacenters



Source modifiée : La conscience des étudiants, Paul-Emile Defaix, https://video.toutatice.fr/video edit/27061-les-data-centers/

Document 9 : Qu'est-ce que le bilan carbone ?



Source: https://www.youtube.com/watch?v=PHbZmem0ME0



L'activité 3 en questions

2 – Les applications utilisées par les smart-city (comme « Pulsa de la ciudad ») géolocaliser nécessairement ses utilisateurs afin d'avoir des données qui seront disponibles pou l'ensemble des citadins, comme les places de parking libres Ces applications, qui utilisent la géolocalisation, peuvent aussi enregistrer aussi d'autres données, sans que les citoyens le sachent forcément. Quelle sorte d'informations personnelles ces applications peuvent-elles enregistrer ?
3 – Pourquoi l'open data doit prendre en compte des problématiques d'anonymisation des données personnelles ? Quelles pourraient en être les dérives ?
4 – Pourquoi certaines personnes peuvent se sentir exclues de la smart city ?
5 – Qu'est-ce que la nomophobie et quelles peuvent en être les conséquences sur l'homme

FICHE ACTIVITÉS

En quoi les smart city peuvent-elles être le modèle des villes idéales du futur ?



6 – Pourquoi les smart city peut ne contribuent pas toujours à améliorer la vie de leurs habitants ?
7 – A quoi servent les data center ?
8 – Nous utilisons les datacenters sans même nous en rendre compte. Citer des activités que nous faisons au quotidien qui nécessite les datacenters.
9 – Pourquoi un data center nécessite-t-il beaucoup d'énergie pour fonctionner ?
40. 5
10 – Dresser le bilan des smart city d'un point de vue écologique.